

## Doplňující informace k uzavření trasy Dalečín - Unčín

Zá neustálého monitoringu stavu tělesa svahu a zjištění, že tento stav věci má pokračující a zhoršující se charakter vydal k dnešnímu dni geotechnik zprávu (příloha č.4). Z té je patrné, že míra rizika celkového, nebo částečného sesuvu svahu je dále nepřijatelná pro ponechání svahu přilehlé komunikace nadále v provozu z důvodu možného ohrožení zdraví osob a vzniklých škodách na majetku.

### Stanovisko geotechnika zhotovitele ke stavu SO 101.2 – Zajištění svahu zářezu

Dne 21.2.2023 byl proveden zápis geotechnika o aktuálním stavu části svahu nezajištěného odřezu svahu nad nedokončeným zemním ochranným valem.

*Dnešního dne dokumentovány změny na svahu nad nedokončeným zemním valem ve staničení km 0,932 - 0,965. Vlivem masivního nasycení vodou, výrazných klimatických změn teplot v rozsahu 10°C během 12 h, tak je dokumentován pomalý pohyb degradovaného pohybu svahu v celé šíři svahu v mocnosti 0,6 - 1,5 m. V případě dalších výrazných změn teplot a opakování mrazových cyklů je velmi vysoké riziko dílčího či úplného uvolnění této masy. Hrozí částečné zavalení komunikace a omezení či vyloučení provozu. V současné době nelze k pokračující výstavbě na SO 202 a provozu na silnici II/357 přistoupit k dílčímu či celkovému odtěžení této rizikové masy. Pohybu nelze také v současnosti ani technicky zabránit. Situaci je tak nutné sledovat z hlediska předpovědi počasí a je nutné připravit havarijný plán v případě aktivace a uvolnění této degradované vrstvy svahu. Masiv je vlivem zimních klimatických podmínek extrémně nasycen vodou a změny teplot dále urychlují proces degradace a rozvolnění masivu. Zhotovitel tak provádí neustálý monitoring tohoto místa. O případných změnách stavu bude neprodleně kontaktovat dotčené složky stavby a místní orgány. K aktivaci uvolnění hmot může pravděpodobně dojít v rozsahu 4 hodiny ránní do 11 hodiny dopolední, kdy dochází k největším teplotním změnám. Je vysoce pravděpodobné, že k dílčímu či celkovému uvolnění hmot dojde.*

Tento zápis doplňuji následujícími doporučeními návazných opatření. Je nutné sdělit, že za aktuální stav na stavbě plně odpovídá zhotovitel, jelikož se stále jedná o provozovanou stavbu s omezeným veřejným provozem. V současné době nelze určit, jak velké množství hmot se může uvolnit. S ohledem na dokumentovaný stav a předchozí průběh výstavby v dané geologii, se však opad malého rozsahu do 0,3 m<sup>3</sup> dá vymezit jen na ojedinělý případ. V daných podmínkách je nutné předpokládat uvolnění hmot v objemu 1 – 75 m<sup>3</sup>. Jakýkoli pohyb hmot nad 5 m<sup>3</sup> je již velmi rizikový pro veřejný provoz na komunikaci. Případně instalovaná ochranná opatření v podobě betonových svodidel typ NEW JERSEY by byla schopna zajistit opad do objemu 2,5 – 5 m<sup>3</sup>.

