

A + B

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	ZBYTOVSKÁ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: Obec Dalečín, Dalečín 30, 592 41 Dalečín			
AKCE: CHODNÍKY A STEZKA PRO PĚŠÍ V OBCI DALEČÍN			STUPEŇ: DÚR+DSP
			ZAK.Č.: 2019-000143
			PARÉ Č.
			OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby,*

CHODNÍKY A STEZKA PRO PĚŠÍ V OBCI DALEČÍN

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Katastrální území: Dalečín [624462]

Okres: Žďár nad Sázavou

Kraj: Vysočina (CZ063)

Parc. čísla: dle seznamu pozemků

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Oprava stávajícího chodníku a autobusových zastávek a výstavba nových pěších tras vč. bezbariérových úprav.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Obec Dalečín

Dalečín 30

592 41 Dalečín

IČ: 00294179

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),*

PROfi Jihlava spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6, 58601 Jihlava

IČ: 18198228

DIČ:CZ18198228

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Ing. Jan Sedlák - aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁴).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je malého rozsahu a je rozdělena na dva stavební objekty.

Rozsah stavby je nejlépe patrný z výkresové části - D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ:

D. SO 101 CHODNÍKY

D. SO 102 STEZKA PRO PĚŠÍ

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, E-on, GASNET)
- Digitální katastrální mapy k.ú. Dalečín
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

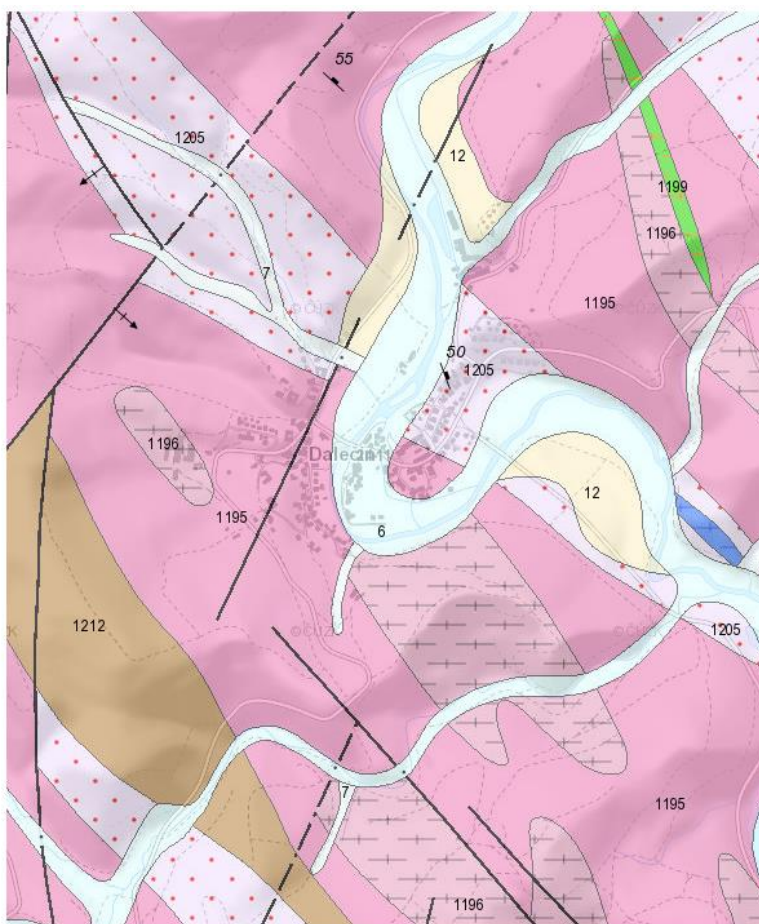
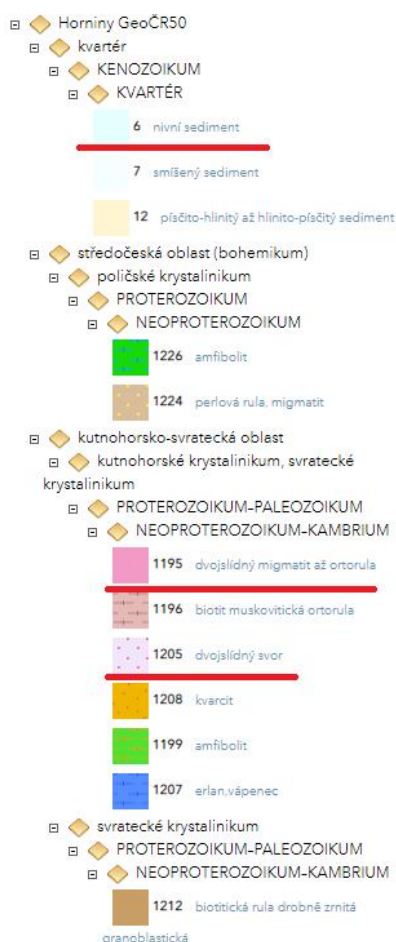
Jedná se o zastavěné území (intravilán), chodníky jsou navrženy podél stávajících komunikací. Obcí prochází silnice II. třídy (II/357) a silnice III. třídy (III/35728). Rozsah stavby vychází z požadavku investora stavby. Stavba je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem. Pořizovatelem územního plánu Dalečín (změny č.1 z prosince 2017) je městský úřad Bystřice nad Pernštejnem. Zpracovatelem územního plánu je STUDIO REGION s.r.o., architektonická kancelář, Zelná 13, 619 00 BRNO Ing. Arch. Miloslav Sohr – IČ: 68090731.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická charakteristika:



Geomorfologická charakteristika:

- Provincie – Česká vysočina
- Subprovincie – Česko-moravská soustava
- Oblast - Českomoravská vrchovina

IIC Českomoravská vrchovina	IIC-4 Hornosvratecká vrchovina	IIC-4A Žďárské vrchy	IIC-4A-2 Pohledeckoskalská vrchovina
		IIC-4B Nedvědicke vrchovina	IIC-4B-2 Vířská vrchovina
			IIC-4B-5 Sýkořská vrchovina
			IIC-4B-6 Pernštejsná vrchovina
	IIC-4B-7 Sulčovecká vrchovina		
	IIC-5 Křižanovská vrchovina	IIC-5A Bítešská vrchovina	IIC-5A-6 Novoměstská pahorkatina
			IIC-5A-7 Bobrovská pahorkatina
			IIC-5A-8 Jinošovská pahorkatina

Hydrogeologická charakteristika:

- hydrogeologický rajon ID 6560 – Krystalinikum v povodí Svatky – střední část v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika. Rozloha 1608,34km², hlavní povodí Dunaj, povodí Dyje.

Zdroje nerostů:

- V daném území se nenachází ložiska nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba nezasahuje do zátopového území řeky Svatky, ani jiných vodotečí. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území. Budoucí staveniště nezasahuje do poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícími systémy odvodnění v celém zájmovém území. Odtokové poměry z území se výrazně nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nepředpokládá se kácení dřevin ani demolice či asanace stávajících objektů. V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les. Předpokládá se pouze odstranění stávajících zpevněných povrchů a jejich nahrazení povrchy novými dle požadavku investora.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Zábory PUPFL se neuvažují. Uvažované pozemky záboru ZPF jsou obsaženy v příloze průvodní zprávy včetně BPEJ, v rámci projednávání dokumentace bude samostatně požádáno o vynětí těchto pozemků ze zemědělského půdního fondu. Dočasné zábory nejsou uvažovány.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení navržených pěších tras bude na stávající pěší trasy.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné ani časové vazby nebyly zjištěny, součástí stavby nejsou podmiňující ani vyvolané investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba bude provedena na pozemcích uvedených v příloze Seznam dotčených pozemků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nově navržené pěší trasy navazují na stávající pěší trasy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Dopravní infrastruktura, chodníky pro pěší, vjezdy pro zajištění příjezdu do navazujících nemovitostí, autobusové zastávky.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky na stavbu a na provádění stavby jsou předmětem dokladové části dokumentace a jsou její nedílnou součástí. Stavebník a žadatel musí být s požadavky dotčených orgánů obeznámeni.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

SO 101 CHODNÍKY

CHODNÍK „A“ úsek 1 - šířka 2,0 m, délka 89,0 m

úsek 2 - šířka 2,0 m, délka 90,8 m

CHODNÍK „B“ úsek 1 - šířka 1,5 - 2,0 m, délka 36,7 m

Úsek 2 - šířka 2,0 m, délka 12,0 m

Úsek 3 - šířka 1,5 - 2,15 m, délka 75,9 m

Úsek 4 - šířka 2,0 m, délka 46,6 m

CHODNÍK „C“ šířka 1,5 m, délka 50,8 m

ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU proměnná šířka chodníku 0,9 – 1,8m. V rámci

rozšíření stávajícího chodníku budou upraveny i stávající dvě autobusové zastávky v zálivech.

SO 102 STEZKA PRO PĚŠÍ šířka stezky 2,0 m, délka 325,0 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány.

Odtok dešťových vod je v současné době zajišťován pomocí systému uličních vpustí se zaústěním do stávající dešťové kanalizace případně volně do okolního terénu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný termín výstavby je v roce 2021, stavba bude realizována jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba uvede uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

k) orientační náklady stavby.

SO 101 - cca 3.030.000,-Kč

SO 102 - cca 1.550.000,-Kč

Předpokládané celkové náklady byly odhadnuty na 4,58 mil. ,- Kč bez DPH

Skutečné náklady na výstavbu díla budou součástí „Smlouvy o dílo“ uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby na základě výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Skladba chodníků a vjezdů byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|--|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Odpady vzniklé během stavební činnosti:

Stávající dlažba a obruba ze stávajícího chodníku bude rozebrána a odvezena na skládku pro další využití. Stávající podloží zpevněných ploch bude odtěženo a odvezeno na skládku jako odpad v množství cca 32 m³. Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Jako přirozené vodící linie bude použit zvýšený vnější obrubník min. 60mm nad úrovní chodníků, případně dlažba s vodícím proužkem. V místech vjezdů a míst určených pro bezpečné přejetí budou osazeny varovné pásy. Vstup do vozovky a vjezdy budou provedeny v max. převýšení 2cm nad povrchem vozovky. V místě autobusových zastávek budou osazeny zastávkové obrubníky s převýšením 16cm nad povrchem vozovky v případě opravy stávající zastávky a 20cm v případě nové zastávky. Délka zvýšené nástupní hrany je 13,0m. Podél zastávkových obrub bude proveden kontrastní pás z dlažby odlišné barvy. V místě nástupu do autobusu bude proveden signální pás. Bezbariérové úpravy jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh nových pěších tras vzešel z požadavku ze strany obce Dalečín. V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden návrh těchto tras tak, aby tvořili celek, který lze bezbariérově užívat.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající zpevněné plochy již nevyhovují pro bezpečný provoz chodců. Chodci se pohybují ve společném dopravním prostoru – na vozovce. Stávající chodníky neobsahují prvky pro bezbariérové užívání. Oprava stávajících chodníků je řešena v samostatné PD.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

SO 101 CHODNÍKY

CHODNÍK „A“	úsek 1 - šířka 2,0 m, délka 89,0 m	(168,9 m ²)
	úsek 2 – šířka 2,0 m, délka 90,8 m	(186,9 m ²)
CHODNÍK „B“	úsek 1 – šířka 1,5 - 2,0 m, délka 36,7 m	(64,5 m ²)
	Úsek 2 – šířka 2,0 m, délka 12,0 m	(22,8 m ²)
	Úsek 3 – šířka 1,5 – 2,15 m, délka 75,9 m	(124,4 m ²)
	Úsek 4 – šířka 2,0 m, délka 46,6 m	(88,9 m ²)
CHODNÍK „C“	šířka 1,5 m, délka 50,8 m	(79,6 m ²)

Celkem 736,0 m²

ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU A OPRAVA ZASTÁVKY 252,5m²

SO 102 STEZKA PRO PĚŠÍ

šířka stezky 2,0 – 3,0m, délka 325,0 m 732,9m²

Rozsah navržených pěších tras je nejlépe patrný z výkresové části projektové dokumentace. Návrh byl zpracován na základě požadavku investora. Šířkové uspořádání chodníků bylo navrženo dle prostorových možností v daném území. Příčný spád chodníků je navržen 1 – 2% směrem k vozovce, v místě vjezdů bude spád přizpůsoben stávajícím vjezdům.

Chodníky budou vetknuty do betonových obrub případně do betonových podezdívek stávajícího oplocení. Převýšení silničních obrub nad vozovkou je navrženo 10-12cm, v místě vjezdů a vstupů do vozovky bude převýšení sníženo na 2cm. Chodníkové obruby budou s převýšením 6cm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Tam, kde je chodník navržen až ke stávající podezdívce, která nesplní převýšení 6cm, bude podél podezdívky osazen chodníkový obrubník.

Podélný spád chodníku vyplívá ze stávajících komunikací.

V rámci objektu SO 101 CHODNÍKY je řešena i úprava stávajícího chodníku v severozápadní části obce včetně dvou protilehlých autobusových zastávek.

Stávající chodník podél silnice II/357 ve směru Unčín (vlevo) bude rozebrán včetně přilehlého betonového žlabu a žlabu z žulových kostek. Betonový žlab bude zrušen a to včetně vpustí umístěných ve žlabu. Tam, kde je to prostorově možné, bude nový chodník proveden v šířce 1,8m. Betonový žlab bude znovu proveden pouze v místě křižovatky s komunikací vedenou ke kostelu. Žlab bude veden od stávajícího vyústění trubního propustku v délce cca 6 m až do místa stávající uliční vpustí. Tato vpust bude demontována a nahrazena horskou vpustí.

Na chodníku se nachází zálivová autobusová zastávka (zastávka ve směru na Písečné). Nové nástupiště autobusové zastávky bude posunuto hlouběji do stávajícího zastávkového zálivu. Délka zvýšené nástupní hrany je 13,0m, převýšení nad vozovkou je 16cm. Šířka nástupiště je totožná s šířkou chodníku – 1,8m.

Dále je řešena i úprava nástupiště autobusové zastávky ve směru na Unčín. Jedná se také o stávající zastávku v zálivu. Nástupiště (stávající chodník) bude rozšířeno na šířku 2,0m. Bude provedena zvýšená nástupní hrana v délce 13,0m s převýšením 16cm nad vozovkou. Celková délka úpravy je 23,65m.

Objekt SO 102 řeší návrh stezky pro pěší. Návrh stezky vyplívá z požadavku investora. Stezka je navržena v místě stávající vyšlapané pěšiny. Šířka stezky je navržena 2,0m a bude vetknuta do chodníkových obrub osazených v úrovni stezky – bez převýšení. Příčný spád stezky je 2,0%. Výškové osazení stezky vychází ze stávající konfigurace terénu. Stezka je navržena s mlatovým povrchem, pouze v místě napojení na silnici III/35728 bude stezka v délce 5,0m s živičným povrchem.

Konstrukční provedení chodníků, vjezdů a stezky pro pěší popisují výkresy č. 101.5 a 102.3 - Vzorové příčné řezy.

Konstrukční vrstvy chodníku:

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Lože z kamenné drtě vel. 2-4mm	tl. 30 mm
Štěrka vel. 8-16 mm $E_{def,2} = 50$ MPa	tl. 200 mm
<u>Zhuněná pláň $E_{def,2} = 30$ MPa</u>	
Celkem	tl. 290 mm

Konstrukční vrstvy chodníku v místě vjezdu:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Lože z kamenné drtě vel. 2-4mm	tl. 40 mm
Štěrka vel. 8-16 mm $E_{def,2} = 80$ MPa	tl. 250 mm
Zhuněná pláň $E_{def,2} = 45$ MPa	
Celkem	tl. 370 mm

Konstrukční vrstvy stezky pro pěší:

Lomová výsivka vel. 0-4	tl. 50 mm
Štěrkodrt vel. 0/32	tl. 100 mm
Štěrkodrt vel. 32/63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 350 mm

V případě, že budou v podloží zastíženy nevhodné zeminy (neúnosné, namrzavé) bude provedena sanace pláň chodníku štěrkovitým materiálem v tl. 30cm. Sanace bude probíhat po odtěžení stávající zeminy, vzniklá figura bude opatřena separační geotextílií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu frakce 0/200mm. Tyto sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 478 m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku. Zásypy a násypy nejsou uvažovány

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Způsob odvodnění zůstane beze změn. Navržené chodníky budou odvodněny na vozovku. Budou využity stávající uliční vpustě, některé budou přemístěny do vozovky. Z kapacitních důvodů budou doplněny i nové odvodňovací prvky. Některé stávající vpusti jsou zároveň šachy na stoce dešťové kanalizace. V místech, kde je navržen nový chodník, bude mříž demontována, osadí se přechodová deska a šachtový poklop a do vozovky se osadí nová uliční vpust (podél chodníku „A“). Ve 3. úseku chodníku „B“ je před jedním z vjezdů navržen odvodňovací žlab v délce 6,0m a v délce 20,0m budou silniční obruby nahrazeny odvodňovacími obrubami. Odvodňovací obruby i žlab budou zaústěny do dešťové kanalizace v místě vjezdu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navrhovaná zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Autobusové zastávky budou označeny svislým dopravním značením - zastávkovými označníky a vodorovným dopravním značením. Nová zastávka na pruhu (chodník „A“) bude označena vodorovným značením V11a v délce 23,0m (5+13+5m). Oprava zastávek v zálivech bude taktéž vyznačena vodorovným dopravním značením v11a v délkách 13,0m. Dále zde budou doplněny vodící čáry V4, které budou napojeny na stávající dopravní značení.

c) veřejné osvětlení,

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavby bude omezen provoz na jednotlivých úsecích chodníků a v místě vjezdů do okolních nemovitostí. Nebude současně prováděno více stavebních úseků najednou, tudíž po dobu stavby bude zajištěna dostupnost požárních vozidel v ostatních úsecích. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seizmicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Navržené nové odvodňovací prvky (vpusti, žlab, obruby) budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojky odvodňovacích prvků budou z potrubí PVC DN 150 SN8.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Navržené chodníky jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Navržené pěší trasy navazují na stávající pěší trasy.

Po dokončení stavby zpevněných ploch bude provedeno vodorovné dopravní značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436. Osazeny budou rovněž i svislé dopravní značky v místech autobusových zastávek.

c) doprava v klidu,

S ohledem na charakter stavby pěších tras není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Cyklostezky nebyly v tomto území řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy kolem chodníkových obrub budou urovnané a osety travní směsí.

b) použité vegetační prvky,

c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytkové stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Jelikož se jedná o stavbu v intravilánu obce, nebude mít vliv na faunu ani floru.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování pěších tras včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Spotřeba hmot bude uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup dlažeb, obrub a podkladních vrstev. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění budoucího staveniště je zajištěno pomocí stávajícího odvodnění v zájmovém území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi nebudou probíhat demoliční práce, nedojde ani ke kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán rozsahem vlastní stavby, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie si zajistí stavebník pozemky dle svých potřeb a na své náklady.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k lokalitě navrhované stavby nejsou řešeny obchůzní trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Jelikož se jedná o stavbu zpevněných ploch v intravilánu města, není množství sejmutí ornice řešeno. Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 478 m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku. Zásypy a násypy nejsou uvažovány.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č.591/2006 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů

dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Po dobu stavby bude budoucí staveništi uzavřeno a přístup bude zajištěn náhradní trasou po druhé straně ulice.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vstupy na staveniště budou opatřeny zábranami s varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Vjezd na budoucí staveniště bude z přilehlé silnice. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Další vjezdy se nepředpokládají.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

V rámci organizace výstavby byla stavba rozčleněna na jednotlivé stavební objekty.

Nejprve dojde k odstranění krycích a podkladních vrstev komunikace a odtěžení tělesa pro komunikaci, poté bude provedena výstavba vlastních inženýrských sítí a následně bude provedena skladba komunikací. Potom bude provedeno ozelenění okolních ploch.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích chodníků. Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavební postupy budou prováděny dle požadavku dodavatelské firmy a investora akce.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených úrodných schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Jelikož se jedná o výstavbu zpevněných ploch v intravilánu města, není množství sejmutí ornice řešeno. Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 478 m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku. Zásypy a násypy nejsou uvažovány. Původní dlažba (cca 146m²), betonový žlab (53m²), žlab z žulových kostek (6,5m²) a stávající obruby (179m) budou odvezeny na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtok dešťových vod je v současné době zajišťován pomocí systému uličních vpustí se zaústěním do stávající dešťové kanalizace. Návrh předpokládá doplnění odvodňovacích prvků (vpustí, žlabu a odvodňovacích ohrub), které budou zaústěny do stávajícího systému odvádění dešťových vod – dešťové kanalizace. Celkový nárůst srážkových vod bude 9,1l/s.

Přílohy:

- *Výpočet množství dešťových vod z nových ploch*
- *Seznam dotčených pozemků*

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r

Vypočítá množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod podle lokality, periodicity deště, typu a velikosti povrchu, součinitele (koeficientu) odtoku.

Jihlava	Periodicita deště <input type="radio"/> 0.5 <input checked="" type="radio"/> 1.0 ???		
Intenzita deště 121			
Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	26	0.28
Obyčejné dlažby	0.7 ???	736	6.23
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	708	2.57
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0
Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r = 9.1$ l/s			

Periodicita deště

PERIODICITA 0.5

- obytná území s více než 5000 obyvatel
- městská centra, průmyslová území, drobné provozy

PERIODICITA 1.0

- obytná území s více než 5000 obyvatel
- venkovská území, průmyslové závody s oddělenou sítí

C - součinitel (koeficient) odtoku z odvodňované plochy - závisí na typu povrchu

Povrch	Spád		
	< 1%	1 až 5%	> 5%
Střechy	0.9	0.9	0.9
Asfaltové a betonové plochy	0.7	0.8	0.9
Obyčejné dlažby	0.5	0.6	0.7
Štěrkové plochy	0.3	0.4	0.5
Propustné plochy	0.2	0.25	0.3